DECRETO DEL DIRETTORE GENERALE

N. 252 **del** - 9 MAR. 2026

Oggetto: Aggiudicazione procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, per l'affidamento del servizio di trasporto sanitario occorrente alla Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori di Monza.

IL DIRETTORE GENERALE

Richiamata la deliberazione n. 63 del 31.07.2025 con la quale il Consiglio di Amministrazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori, prendendo atto del Decreto del Presidente della Regione Lombardia n. 370 del 28.07.2025:

- ha nominato il dott. Michele Brait quale Direttore Generale della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori con decorrenza dal 05.08.2025 sino al 04.08.2028;
- ha confermato al Direttore Generale, al fine di assicurare la semplificazione dei procedimenti amministrativi e garantire la dovuta tempestività e celerità nell'adozione di atti e provvedimenti, le deleghe di funzioni e di firma di cui alle deliberazioni n. 15 del 27.02.2023 e n. 17 del 27.03.2023;

Ricordato che – secondo quanto previsto dall'art. 16 dello Statuto di questo Ente – "*al Direttore Generale compete la gestione della Fondazione*";

Premesso che:
- con decreto n. 211 del 27.02.2025, la Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori di Monza ha indetto la procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, per l'affidamento del servizio di trasporto sanitario occorrente alla Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori, per l'importo complessivo posto a base di gara di 36 mesi pari ad € 912.537,30 (IVA esente), oltre a 24 mesi di eventuale rinnovo e 6 mesi di proroga tecnica per un importo pari a € 760.447,74 (IVA esente), oltre a € 4.080,00 (IVA 22% esclusa) oneri della sicurezza;
- con il medesimo atto, al fine di garantire il regolare svolgimento dell'attività istituzionale senza soluzione di continuità, è stata approvata per Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori la prosecuzione, fino al 30.06.2025 e comunque fino all'affidamento del nuovo contratto, del servizio del trasporto sanitario, alle medesime condizioni normo economiche vigenti per un importo pari a € 258.280,64 (IVA esente);

Atteso che, con decreto n. 640 del 12.06.2025, è stata nominata apposita Commissione tecnica incaricata della valutazione qualitativa dell'offerta pervenuta, nella seguente composizione:

- Dr. Antonio Piscitelli - Dirigente Medico presso la Direzione Medica di Presidio della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori – presidente;
- Dr. Marco Giani - Dirigente Medico presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - componente;
- Dr. Roberto Gariboldi - Collaboratore Professionale Sanitario Infermiere presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - componente;

Visti i verbali delle sedute riservate e pubbliche del 19.06.2025, 10.07.2025, 25.08.2025 e 21.11.2025, tutti allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, recanti la fedele ricognizione delle operazioni svolte, dai quali si rileva la seguente graduatoria tecnica:

Operatore Economico	**Punteggio Tecnico**
Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS	68,20/70,00
EMS Cooperativa Sociale E.T.S	60,00/70,00
Only National Emergency S.r.l.	58,20/70,00
A.P.M. Ambulanze Private Milano	55,40/70,00
Cisa Emergenze Coop. Soc.	54,50/70,00

Preso atto che in data 01.12.2025 si è svolta, alla presenza delle partecipanti interessate, la seduta di apertura delle offerte economiche delle società concorrenti che hanno totalizzato almeno 35/70 del punteggio riferito alle caratteristiche tecniche nel loro complesso;

Dato atto che, come risulta dal verbale del 01.12.2025, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, recante la fedele ricognizione delle operazioni svolte, a seguito di un'analisi delle offerte economiche si ottiene la seguente graduatoria:

Operatore Economico	**Offerta economica**	**Punteggio economico**	**Punteggio tecnico**	**Punteggio totale**
1° Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia Onlus	€ 840.903,12	30,00/30,00	68,20/70,00	98,20/100,00
2° EMS Cooperativa Sociale E.T.S.	€ 893.282,76	28,24/30,00	60,00/70,00	88,24/100,00
3° Only National Emergency	€ 876.035,81	28,80/30,00	58,20/70,00	87,00/100,00
4° A.P.M. Ambulanze Milano	€ 898.588,38	28,07/30,00	55,40/70,00	83,47/100,00
5° Cisa Emergenze Coop. Soc.	€ 878.317,15	28,72/30,00	54,50/70,00	83,22/100,00

Dato atto, altresì, che il disciplinare di gara, all'art. 18 prevede che *la stazione appaltante ha stabilito di ricorrere all'inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D. Lgs. n. 36/2023*, pertanto si è proceduto prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti e poi *alla verifica dell'anomalia e, in parallelo, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria*;

Considerato che, come da verbali delle sedute riservate del 18.12.2025, del 14.01.2026 e del 05.02.2026, allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, recanti la fedele ricognizione delle operazioni svolte, il Seggio di gara ha proceduto all'analisi di tutta la documentazione presentata dalla società Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS, con riferimento alle giustificazioni rese in merito ai diversi elementi costitutivi l'offerta economica, in particolare le modalità del computo del costo del lavoro indicato in offerta, richieste dal RUP, con nota agli atti;

Rilevato che a seguito della suddetta verifica dell'offerta, le giustificazioni fornite sono risultate complessivamente congrue, attendibili e idonee a dimostrare la sostenibilità dell'offerta;

Ritenuto pertanto di poter dichiarare l'offerta non anomala e procedere all'aggiudicazione in favore del medesimo operatore economico;

Attestata la tracciabilità di ogni intervento compiuto sulla piattaforma Sintel e l'inalterabilità ed insostituibilità della documentazione di gara caricata su detto sistema telematico, nel pieno rispetto dei principi di correttezza, parità di trattamento, non discriminazione e trasparenza;

Ritenuto di provvedere all'affidamento a Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS – C.F./P.I. 08042180961, della fornitura del "Servizio di trasporto Sanitario", occorrente alla Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori, per un periodo di 36 mesi + 24 mesi di eventuale rinnovo + 6 mesi di proroga, a far tempo dal 01.05.2026, per un importo complessivo per i primi 36 mesi di contratto pari ad € 844.983,12 (IVA esente), comprensivi di € 4.080,00 (IVA 22% esclusa) di oneri per la sicurezza;

Evidenziato che per il servizio di cui trattasi:
- la spesa annua nel 2025 ammonta ad € 257.888,51 (IVA esente);
- la spesa annua discendente dal nuovo contratto è pari ad € 281.661,04 (IVA esente);
- l'incremento di spesa annuo pari ad € 23.772,53 (IVA esente) è dovuto all'aumento delle tariffe unitarie;

Dato atto di avere preventivamente trasmesso il presente provvedimento al Direttore della S.C. Bilancio, Programmazione Finanziaria e Contabilità che provvederà alla registrazione per Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori, dell'onere complessivo per 36 mesi di contratto, pari ad € 844.983,12 (IVA esente), comprensivi di € 4.080,00 (IVA 22% esclusa) di oneri per la sicurezza, a carico del bilancio – gestione sanitaria 2026, 2027, 2028 e 2029, con contabilizzazione sul conto 80700108 "Servizio di trasporto", così suddiviso:

- anno 2026: € 187.774,03 (IVA esente e IVA 22% compresa);
- anno 2027: € 281.661,04 (IVA esente e IVA 22% compresa);
- anno 2028: € 281.661,04 (IVA esente e IVA 22% compresa);
- anno 2029: € 93.887,01 (IVA esente e IVA 22% compresa);

Dato atto che, nelle more dell'aggiudicazione della nuova gara, al fine di garantire il regolare svolgimento dell'attività istituzionale senza soluzione di continuità, fino all'avvio del nuovo contratto, risulta necessario avvalersi del servizio prestato dalla ditta Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS, a copertura del periodo luglio 2025 - aprile 2026, per un importo stimato pari ad € 207.819,00 (IVA esente) a carico del bilancio – gestione sanitaria 2025 e 2026, con contabilizzazione sul conto 80700108 "Servizio di trasporto", così suddiviso:

- anno 2025: € 124.691,88 (IVA esente);
- anno 2026: € 83.127,92 (IVA esente);

Rilevata l'opportunità di nominare, secondo quanto previsto dall'art. 114 del D.Lgs. 36/2023, Direttore di Esecuzione del Contratto (D.E.C.), il Dott. Antonio Piscitelli, Dirigente Medico della Direzione Medica di Presidio, cui demandare i compiti di controllo tecnico, contabile e amministrativo;

Dato atto che le quote derivanti dall'applicazione del disposto dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, saranno accantonate a seguito dell'assegnazione di Regione Lombardia del fondo incentivante per le

funzioni tecniche relativo alle procedure dell'annualità in corso, nonché in linea col Regolamento aziendale approvato con decreto del Direttore Generale n. 92 del 25/09/2025;

Preso atto dell'attestazione del Proponente, l'adozione del presente provvedimento, nonché Responsabile del Procedimento, dr. Giordano Repossi - Direttore SC Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato, circa la regolarità tecnica e la legittimità del presente decreto;

Acquisiti i pareri del Direttore Amministrativo e del Direttore Sanitario, espressi ai sensi delle norme legislative e statutarie;

D E C R E T A

per le motivazioni citate in premessa e che qui si intendono integralmente trascritte e riportate:

1. di approvare i verbali di gara tutti, allegati al presente provvedimento quale parte integrate e sostanziale, in merito all'aggiudicazione del Servizio di trasporto Sanitario", occorrente alla Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori, per un periodo di 36 mesi + 24 mesi di eventuale rinnovo + 6 mesi di proroga;

2. di affidare a Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS – C.F./P.I. 08042180961, la fornitura del "Servizio di trasporto Sanitario", occorrente alla Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori, a far tempo dal 01.05.2026, per un importo complessivo per i primi 36 mesi di contratto pari ad € 844.983,12 (IVA esente), comprensivi di € 4.080,00 (IVA 22% esclusa) di oneri per la sicurezza;

3. di dare atto per il servizio di cui trattasi:
   - la spesa annua nel 2025 ammonta ad € 257.888,51 (IVA esclusa);
   - la spesa annua discendente dal nuovo contratto è pari ad € 281.661,04 (IVA esente);
   - l'incremento di spesa annuo pari ad € 23.772,53 (IVA esclusa) è dovuto all'aumento delle tariffe unitarie;

4. di avere preventivamente trasmesso il presente provvedimento al Direttore della S.C. Bilancio, Programmazione Finanziaria e Contabilità che provvederà alla registrazione per Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori, dell'onere complessivo per 36 mesi di contratto, pari ad € 840.903,12 (IVA esente), oltre a € 4.976,60 (IVA 22% compresa) a carico del bilancio – gestione sanitaria 2026, 2027, 2028 e 2029, con contabilizzazione sul conto 80700108 "Servizio di trasporto", così suddiviso:
   - anno 2026: € 187.774,03 (IVA esente e IVA 22% compresa);
   - anno 2027: € 281.661,04 (IVA esente e IVA 22% compresa);
   - anno 2028: € 281.661,04 (IVA esente e IVA 22% compresa);
   - anno 2029: € 93.887,01 (IVA esente e IVA 22% compresa);

5. di dare atto che, nelle more dell'aggiudicazione della nuova gara, al fine di garantire il regolare svolgimento dell'attività istituzionale senza soluzione di continuità, fino all'avvio del nuovo contratto, risulta necessario avvalersi del servizio prestato dalla ditta Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS, a copertura del periodo luglio 2025 - aprile 2026, per un importo

stimato pari ad € 207.819,00 (IVA esente), a carico del bilancio – gestione sanitaria 2025 e 2026, con contabilizzazione sul conto 80700108 "Servizio di trasporto", così suddiviso:

- anno 2025: € 124.691,88 (IVA esente);
- anno 2026: € 83.127,92 (IVA esente);

6. di nominare, secondo quanto previsto dall'art. 114 del D.Lgs. 36/2023, Direttore di Esecuzione del Contratto (D.E.C.), il Dott. Antonio Piscitelli, Dirigente Medico della Direzione Medica di Presidio, cui demandare i compiti di controllo tecnico, contabile e amministrativo;

7. di dare atto che le quote derivanti dall'applicazione del disposto dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, saranno accantonate a seguito dell'assegnazione di Regione Lombardia del fondo incentivante per le funzioni tecniche relativo alle procedure dell'annualità in corso, nonché in linea col Regolamento aziendale approvato con decreto del Direttore Generale n. 92 del 25/09/2025;

8. di riservarsi comunque l'adozione di ogni eventuale ulteriore provvedimento necessario ai fini del perfezionamento della procedura;

9. di dare mandato al Responsabile del Procedimento, dr. Giordano Repossi, Direttore della S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato, per i relativi e conseguenti adempimenti riguardanti il presente provvedimento;

10. di dare atto dell'attestazione del Proponente, l'adozione del presente provvedimento, nonché responsabile del Procedimento, dr. Giordano Repossi - Direttore SC Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato, circa la regolarità tecnica e la legittimità del presente decreto;

11. di dare altresì atto che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo e sarà pubblicato all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 17, della Legge Regionale n. 33/2009 e ss.mm.ii.

==========

==========

Esprimono parere:

Direttore Amministrativo: Francesco Ozzo_____ Favorevole ☒ Contrario ☐

Direttore Sanitario: Aida Andreassi_____ Favorevole ☒ Contrario ☐

Il Direttore Generale
(Michele Brait)

Allegato al decreto del Direttore Generale n. 252 del - 9 MAR. 2026

Oggetto: Aggiudicazione procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, per l'affidamento del servizio di trasporto sanitario occorrente alla Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori di Monza.

ATTESTAZIONE DI REGOLARITA' TECNICA E LEGITTIMITA'

Il Responsabile del Procedimento:

Il Direttore S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato Economato

Giordano Repossi

ATTESTAZIONE DI REGOLARITA' CONTABILE E CONFORMITA' ECONOMICA

Il Direttore S.C. Bilancio, Programmazione Finanziaria e Contabilità:

Toni Genco

FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI

Via Pergolesi, 33 – 20900 Monza

* * *

VERBALE DI GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SANITARIO OCCORRENTE ALLA FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI DI MONZA.

* * *

APERTURA DOCUMENTAZIONE TECNICA

* * *

Il giorno 19.06.2025, alle ore 15:00, presso la Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato Economato - Villa Serena – Via Pergolesi n. 33 a Monza si è riunita in seduta pubblica la Commissione Giudicatrice, appositamente nominata con Decreto n. 640 del 12.06.2025, nell'ambito del procedimento di gara indicato in epigrafe, relativo all'affidamento della fornitura in oggetto.

Sono presenti tutti i componenti della Commissione:

- Dott. Antonio Piscitelli - Dirigente Medico presso la Direzione Medica di Presidio della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori – presidente;
- Dott. Marco Giani - Dirigente Medico presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - componente;
- Dr. Roberto Gariboldi - Collaboratore Professionale Sanitario Infermiere presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - componente;

Il Dr. Giordano Repossi, Responsabile della S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato, nonché RUP della procedura in parola, partecipa alla seduta in qualità di Segretario verbalizzante.

Preliminarmente si dà atto che i componenti individuati hanno dichiarato l'insussistenza delle "cause di astensione" ai sensi del D.P.R. 445/2000 ed in ossequio all'art. 282 del D.P.R. 207/2010, relativamente all'affidamento della fornitura in epigrafe.

* * *

Premesso che la stazione appaltante ha stabilito di ricorrere all'inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D. Lgs. n. 36/2023, pertanto si procede prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla

valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti, poi alla verifica dell'anomalia e, in parallelo, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria.

TUTTO CIO' PREMESSO

Il Segretario verbalizzante, constatata la regolare costituzione della Commissione Giudicatrice e la presenza dei Signori:

- Antonio Sorce e Valentina Cordelli della Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS;
- Vasyl Ostaffi e Annalisa Sabella della A.P.M. Ambulanze Private Milano;
- Roberto Di Ficcio della EMS Cooperativa Sociale E.T.S.;

procede scaricando dalla Piattaforma Sintel i documenti tecnici presentati dalle società concorrenti per verificare la mera presenza di quanto richiesto all'art. 14 "Contenuto della busta telematica – offerta tecnica" del Disciplinare di gara.

Dalle verifiche effettuate emerge che tutte le società concorrenti hanno presentato quanto richiesto dagli atti di gara e, pertanto, si rinvia alla valutazione tecnica delle offerte che avverrà in seduta riservata alla presenza della Commissione giudicatrice appositamente nominata.

Infine il Segretario verbalizzante comunica che tutta la documentazione tecnica presentata verrà messa a disposizione della Commissione, che è responsabile della corretta tenuta nel rispetto degli obblighi di riservatezza e privacy.

Nessuno dei presenti formula osservazioni a verbale.

* * *

Il Segretario verbalizzante alle ore 15:30 termina la seduta pubblica.

* * *

La Commissione rinvia alle ore 15:45 l'avvio della valutazione tecnico-qualitativa delle offerte presentate, che si terrà in seduta riservata.

Monza 19.06.2025

Letto, confermato e sottoscritto

- Dr. Antonio Piscitelli – Presidente _____
- Dr. Marco Giani – Componente _____
- Dr. Roberto Gariboldi – Componente _____
- Dr. Giordano Repossi, con funzioni di Segretario verbalizzante _____

FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI

Via Pergolesi, 33 – 20900 Monza

* * *

VERBALE DI GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SANITARIO OCCORRENTE ALLA FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI DI MONZA.

* * *

PRIMA RIUNIONE IN SEDUTA RISERVATA DELLA COMMISSIONE NOMINATA PER LA VALUTAZIONE TECNICO QUALITATIVA DELLE OFFERTE PERVENUTE

* * *

Il giorno 19.06.2025, alle ore 15:45, a seguito della seduta pubblica di apertura della documentazione tecnica, come da verbale di pari data, la Commissione riprende i lavori in seduta riservata presso la Direzione Medica. Sono presenti tutti i componenti della Commissione:

- Dott. Antonio Piscitelli - Dirigente Medico presso la Direzione Medica di Presidio della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori – presidente;
- Dott. Marco Giani - Dirigente Medico presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - componente;
- Dr. Roberto Gariboldi - Collaboratore Professionale Sanitario Infermiere presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - componente;

* * *

Premesso che la Commissione ha preso atto:

- del punteggio complessivo a disposizione per la valutazione qualitativa delle offerte è pari a max 70/100 punti, da assegnare in base ai relativi criteri di valutazione di cui all'Art. 17.1 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" del Disciplinare di gara, qui integralmente richiamato, facendo propria la griglia dei giudizi riportati, ritenendoli sufficientemente specifici ed esaustivi tali da consentire idonea valutazione;
- dei requisiti minimi stabiliti dalla documentazione di gara;
- che, come previsto dal Disciplinare di gara, le offerte che avranno ottenuto un punteggio inferiore a 35/70, non saranno ammesse alla fase di apertura delle offerte economiche.

* * *

La Commissione avvia i lavori con la disamina della documentazione tecnica presentata dalle ditte offerenti, verificando in via preliminare il possesso dei requisiti minimi obbligatori previsti dal capitolato e dal Disciplinare di gara.

Le ditte partecipanti sono le seguenti:

- A.P.M. Ambulanze Private Milano;
- EMS Cooperativa Sociale E.T.S.;
- Only National Emergency S.r.l.;
- Cisa Emergenze Coop. Soc.;
- Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS.

La Commissione procede, quindi, avviando l'esame della conformità della documentazione prodotta ai requisiti minimi, riservandosi di approfondire successivamente gli aspetti tecnico-organizzativi delle singole offerte per l'attribuzione dei punteggi previsti.

Le attività di valutazione di merito verranno svolte nelle successive sedute riservate, con attribuzione motivata dei punteggi ai singoli criteri.

* * *

Il Presidente alle ore 16:45 dichiara chiusa la seduta e rinvia i lavori della Commissione a data da stabilire.

* * *

Monza 19.06.2025

Letto, confermato e sottoscritto

- Dr. Antonio Piscitelli – presidente_____
- Dr. Marco Giani - componente_____
- Dr. Roberto Gariboldi – componente_____

FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI

Via Pergolesi, 33 – 20900 Monza

* * *

VERBALE DI GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SANITARIO OCCORRENTE ALLA FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI DI MONZA.

* * *

SECONDA RIUNIONE IN SEDUTA RISERVATA DELLA COMMISSIONE NOMINATA PER LA VALUTAZIONE TECNICO QUALITATIVA DELLE OFFERTE PERVENUTE

* * *

Il giorno 10.07.2025, alle ore 9:00, presso la Direzione Medica, si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice, appositamente nominata con Decreto n. 640 del 12.06.2025, nell'ambito del procedimento di gara indicato in epigrafe, relativo all'affidamento del servizio in oggetto, al fine di proseguire i lavori avviati nella precedente seduta.

Presenti:

- Dr. Antonio Piscitelli - Dirigente Medico presso la Direzione Medica di Presidio della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori – presidente;
- Dr. Marco Giani - Dirigente Medico presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - componente;
- Dr. Roberto Gariboldi - Collaboratore Professionale Sanitario Infermiere presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori – componente (in collegamento da remoto tramite piattaforma Microsoft Teams Meeting);

* * *

Premesso che, nel precedente incontro del giorno 16.06.2025, come da verbale di pari data, la Commissione ha avviato la valutazione in ordine al possesso dei requisiti minimi, procedendo all'esame preliminare della documentazione tecnica presentata dai concorrenti.

Il Presidente dichiara aperta la seduta e dà atto che, a seguito delle verifiche effettuate nella precedente riunione e di ulteriori approfondimenti, tutte le ditte partecipanti risultano in possesso dei requisiti minimi obbligatori previsti dalla D.G.R. 16 maggio 2016, n. X/5165 e dalla documentazione di gara.

La Commissione, preso atto di quanto sopra, procede alla valutazione di merito, da condursi secondo i criteri qualitativi indicati all'art. 17.1 del Disciplinare di gara.

* * *

La Commissione pertanto procede con la valutazione tecnico-qualitativa delle offerte pervenute, esaminando le medesime per singolo operatore economico, a partire da **A.P.M. – Ambulanze Private Milano.**

Di seguito si riportano gli esiti dell'analisi condotta per ciascun criterio.

Criterio 1

In merito alle specifiche misure adottate per garantire il rispetto dei tempi di intervento di cui all'art. 6.3 del Capitolato Speciale, A.P.M. dichiara di garantire: una Centrale operativa attiva H24/365 con più linee di contatto (voce, numero verde, mobile) e doppio sistema di attivazione, pianificazione giornaliera dei trasporti integrata con il gestionale e geolocalizzazione in tempo reale, disponibilità di mezzi jolly e mezzo pit-stop, possibilità di produzione di report. Il sistema, pertanto, appare robusto e ben documentato.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 2

Con riferimento alla distanza tra la sede di stazionamento dei mezzi — che costituisce il luogo di inizio del trasporto — e il Presidio di riferimento, si evidenzia che la sede è ubicata a Paderno Dugnano, a 12,6 km di distanza. Tale valore rientra nella fascia 11–15 km, per la quale è prevista l'attribuzione del punteggio tabellare pari a 3 punti.

Punteggio tabellare attribuito: 3/5

Criterio 3

Relativamente alla qualità e affidabilità del parco mezzi (ambulanze e autovetture), valutate sulla base dell'anno di immatricolazione di ciascun mezzo impiegato per l'erogazione del servizio, le ambulanze di A.P.M. sono state immatricolate a fine 2024 e un'autovettura ibrida immatricolata nel 2025.

Giudizio complessivo: BUONO - punteggio attribuito: 3,2/4

Criterio 4

Circa la qualità e affidabilità del parco mezzi (ambulanze e autovetture) valutate sulla base dei km percorsi da ciascun mezzo impiegato per l'erogazione del servizio, A.P.M. dispone di mezzi con chilometraggio contenuto (<50.000 km).

Giudizio complessivo: BUONO - punteggio attribuito: 3,2/4

Criterio 5

Per quanto riguarda le caratteristiche tecnico qualitative del parco mezzi (ambulanze e autovetture) impiegate per il servizio sotto il profilo della tutela dell'ambiente, valutate sulla base della classe ambientale di appartenenza e sulla motorizzazione/alimentazione dei veicoli, l'Operatore economico utilizza esclusivamente mezzi in classe Euro 6, alcuni dei quali ibridi o elettrici.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 4/4

Criterio 6

In relazione ai mezzi dotati di attrezzature idonee per il trasporto di paziente obeso e grande obeso, l'operatore ha dichiarato la disponibilità di almeno una barella idonea al trasporto bariatrico, con portata fino a 240 kg e

sistema di ritenuta 20G. Tuttavia, non risultano presenti ulteriori dispositivi di supporto alla movimentazione (teli, sistemi di sollevamento), né è specificato se la dotazione sia diffusa su più mezzi.

Giudizio complessivo: DISCRETO - punteggio attribuito: 1,4/2

Criterio 7

In merito al sistema di riscaldamento del veicolo in stazionamento, l'equipaggiamento composto da riscaldatore a gasolio Webasto e stufa elettrica AC230V, 1400W risulta conforme alle richieste del capitolato rientrando nella fascia: "Sistema di riscaldamento del vano sanitario e dei liquidi motore a veicolo fermo in stazionamento del mezzo tramite motore a gasolio (webasto o similare) e Stufa elettrica con almeno 1400W di potenza AC – 230V e termostato di regolazione temperatura", per la quale è previsto il punteggio tabellare di 3 punti.

Punteggio tabellare attribuito: 3/3

Criterio 8

Relativamente al sistema sanificazione del mezzo adeguato alla gestione di pazienti infettivi A.P.M. dispone di sistemi avanzati (ozono, perossido, atomizzatori), protocolli Covid-19, tracciabilità (registro o QR code) e sequenze operative dettagliate.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 9A

In riferimento alla qualità della dotazione tecnologica delle ambulanze, in particolare attacchi gas ed apparecchiature elettromedicali, l'Operatore dispone di dotazioni tecnologiche complete e coerenti con i requisiti previsti: monitor multiparametrici (Zoll, Life Pack), ventilatori polmonari (Hamilton T1, Oxylog), pompe a siringa, CPAP, inverter, bombole UNI 700L.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 9B

L'offerta prevede un buon piano tecnico di manutenzione supportato da un'officina dedicata. È inoltre presente un mezzo "pit-stop" per il supporto logistico sul territorio (rifornimenti rapidi, microinterventi, sostituzioni), oltre a mezzi jolly attivi H24. Tuttavia, manca una descrizione strutturata della frequenza degli interventi e della tracciabilità degli stessi interventi tramite strumenti digitali.

Protocolli di sanificazione ed igienizzazione presenti e dettagliati.

Giudizio complessivo: BUONO - punteggio attribuito: 4/5

Criterio 10

L'operatore non ha indicato dotazioni e/o tecnologie presenti sui mezzi ulteriori rispetto a quelle minimali previste nel Capitolato Speciale e nella D.G.R. 16 maggio 2016 n. X/5165. La proposta è risultata priva di elementi qualificanti per questo specifico criterio.

Giudizio complessivo: INSUFFICIENTE - punteggio attribuito: 0/2

Criterio 11A

In relazione alla qualificazione del personale: profilo professionale, anni di esperienza maturati nel settore, numero operatori in servizio, l'operatore ha indicato per l'esecuzione del servizio n. 27 operatori complessivi, con esperienza superiore ai 5 anni, in possesso di certificazioni BLSD e corsi di 46/120 ore. È inoltre presente un centro di formazione interno accreditato. La struttura appare buona ed in coerenza con le esigenze del servizio.

Giudizio complessivo: BUONO - punteggio attribuito: 4/5

Criterio 11B

In merito alla qualificazione del personale, attestata attraverso formazione, addestramento e certificazioni, l'operatore ha fornito un piano triennale dettagliato che include sicurezza (16 ore), BLSD, audit interni, formazione continua, moduli di affiancamento e valutazione delle performance. È presente un centro formazione interno accreditato. La struttura formativa è completa e ben articolata.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 5/5

Criterio 11C

In riferimento alle modalità di gestione delle risorse umane per far fronte a casi di improvvisa assenza/indisponibilità del personale, oltre che a sopravvenute esigenze di ampliamento del servizio, APM ha descritto un sistema efficace di gestione del personale: pianificazione anticipata delle ferie, attivazione di nuovi contratti, piano per emergenze e scioperi, personale reperibile entro 30 minuti e strategie di fidelizzazione. L'organizzazione appare solida e ben strutturata.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 2/2

Criterio 12A

Per quanto concerne le caratteristiche tecnico-qualitative del software gestionale sotto il profilo della quantità e qualità delle informazioni tracciate, l'operatore ha dichiarato di mettere a disposizione la piattaforma Galileo, ma senza fornire dettagli sulla struttura dei dati, ruoli, funzionalità di reportistica o sistemi di sicurezza e backup. L'assenza di una descrizione tecnica approfondita ha limitato il punteggio attribuito.

Giudizio complessivo: DISCRETO - punteggio attribuito: 2,8/4

Criterio 12B

Relativamente al sistema di geolocalizzazione dei mezzi in grado di ricavare le seguenti informazioni: luogo partenza e destinazione e identificazione paziente a bordo, nella documentazione tecnica di APM non è presente una descrizione dettagliata del sistema di geolocalizzazione. È riportata solo una menzione generale alla sua presenza, senza ulteriori approfondimenti funzionali.

Giudizio complessivo: DISCRETO - punteggio attribuito: 2,8/4

Criterio 13

Per quanto riguarda le proposte migliorative e/o innovative dei contenuti e modalità di organizzazione ed erogazione del servizio non valutate all'interno di altri sub-criteri di valutazione, APM propone misure prevalentemente gestionali, tra cui: strumenti per il miglioramento continuo e gestione del rischio,

monitoraggio tramite indicatori, sistema strutturato di customer satisfaction. Le proposte sono ben descritte ma prive di elementi innovativi o operativi distintivi rispetto alle esigenze di Capitolato.

Giudizio complessivo: SUFFICIENTE - punteggio attribuito: 2/4

Criterio 14

L'operatore economico non è in possesso di certificazione aziendale SA8000 in corso di validità, né è stata documentata l'effettiva adozione di un sistema conforme.

Punteggio attribuito (ON/OFF): 0/2

* * *

Si procede con la valutazione dell'Operatore economico **Cisa Emergenza Soc. Coop.**:

Criterio 1

In merito alle specifiche misure adottate per garantire il rispetto dei tempi di intervento di cui all'art. 6.3 del Capitolato Speciale, CISA descrive un'organizzazione articolata: due centrali operative (Monza e Bollate), dotazioni tecnologiche per tracciamento (tablet/smartphone su ogni mezzo collegati al software di gestione flotta), formazione mirata del personale. Le fasi del servizio sono digitalmente gestite e documentate, con possibilità di estrazione report. Presenti anche squadre emergenze (antincendio, primo soccorso) e specifici controlli pre-missione. Complessivamente, l'organizzazione è coerente e completa.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 5/5

Criterio 2

Con riferimento alla distanza tra la sede di stazionamento dei mezzi — che costituisce il luogo di inizio del trasporto — e il Presidio di riferimento, CISA intende attivare una postazione per lo stazionamento dei mezzi nel comune di Monza nel raggio di 4 Km. Tale valore rientra nella fascia 0-5 km, per la quale è prevista l'attribuzione del punteggio tabellare pari a 5 punti.

Punteggio tabellare attribuito: 5/5

Criterio 3

Relativamente alla qualità e affidabilità del parco mezzi (ambulanze e autovetture), valutate sulla base dell'anno di immatricolazione di ciascun mezzo impiegato per l'erogazione del servizio, l'Operatore dichiara di disporre di una flotta composta da mezzi immatricolati nel 2022.

Giudizio complessivo: SUFFICIENTE - punteggio attribuito: 2/4

Criterio 4

Per quanto concerne qualità e affidabilità del parco mezzi (ambulanze e autovetture) valutate sulla base dei km percorsi da ciascun mezzo impiegato per l'erogazione del servizio, CISA mette a disposizione mezzi con chilometraggi tra i 31.773 (autovettura) e 98.163 (mezzo sostitutivo).

Giudizio complessivo: SUFFICIENTE - punteggio attribuito: 2/4

Criterio 5

Riguardo le caratteristiche tecnico qualitative del parco mezzi (ambulanze e autovetture) impiegate per il servizio sotto il profilo della tutela dell'ambiente, valutate sulla base della classe ambientale di appartenenza e sulla motorizzazione/alimentazione dei veicoli, l'Operatore economico dichiara di utilizzare esclusivamente mezzi in classe Euro 6, alcuni dei quali ibridi o elettrici.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 4/4

Criterio 6

In relazione ai mezzi dotati di attrezzature idonee per il trasporto di paziente obeso e grande obeso, la documentazione evidenzia la presenza di barelle rinforzate con portata fino a 320 kg, dotate di sistemi di fissaggio wireless e sollevamento idraulico a batteria con funzione manuale di emergenza. Tuttavia, tali dotazioni sono disponibili solo su parte del parco mezzi, senza estensione sistematica al servizio.

Giudizio complessivo: DISCRETO - punteggio attribuito: 1,4/2

Criterio 7

In merito al sistema di riscaldamento del veicolo in stazionamento, i mezzi sono dotati di sistema Webasto e CISA doterà tutti i propri mezzi anche di Stufa elettrica 1400W-230V , pertanto, tale sistema rientra nella fascia: "Sistema di riscaldamento del vano sanitario e dei liquidi motore a veicolo fermo in stazionamento del mezzo tramite motore a gasolio (webasto o similare) e Stufa elettrica con almeno 1400W di potenza AC – 230V e termostato di regolazione temperatura", per la quale è previsto il punteggio tabellare di 3 punti.

Punteggio tabellare attribuito: 3/3

Criterio 8

Relativamente al sistema sanificazione del mezzo adeguato alla gestione di pazienti infettivi CISA dispone di sistemi avanzati (ozono, perossido, atomizzatori), protocolli Covid-19, tracciabilità (registro o QR code) e sequenze operative dettagliate.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 9A

In riferimento alla qualità della dotazione tecnologica delle ambulanze, in particolare attacchi gas ed apparecchiature elettromedicali, l'Operatore dispone di dotazioni tecnologiche complete e coerenti con i requisiti previsti: monitor multiparametrici (Zoll, Life Pack), ventilatori polmonari (Hamilton T1, Oxylog), pompe a siringa, CPAP, inverter, bombole UNI 700L.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 9B

La società ha illustrato un piano completo di manutenzione preventiva e correttiva, con la tenuta di un registro individuale per ciascun mezzo. È prevista la disponibilità costante di ambulanze di riserva per la sostituzione immediata di veicoli non operativi. Viene garantita la tracciabilità delle attività manutentive, anche se non viene esplicitamente indicato l'uso di un sistema digitale.

Protocolli di sanificazione ed igienizzazione presenti e dettagliati.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 10

L'operatore economico non ha indicato dotazioni e/o tecnologie presenti sui mezzi ulteriori presenti sui mezzi, rispetto alle previsioni del Capitolato Speciale e della D.G.R. 16 maggio 2016 n. X/5165, che rappresentino valore aggiuntivo rispetto alle finalità del servizio. Due dei presidi citati (materasso a depressione e estricatore ked) sono funzionali al soccorso di soggetti politraumatizzati sulla strada e pertanto esulano dalle finalità specifiche del servizio.

Giudizio complessivo: INSUFFICIENTE - punteggio attribuito: 0/2

Criterio 11A

In merito alla qualificazione del personale: profilo professionale, anni di esperienza maturati nel settore, numero operatori in servizio, CISA ha dichiarato di mettere a disposizione del servizio un organico costituito da 3 autisti e 3 assistenti per ambulanza con certificazioni da 120 ore e 1 autista vettura. Tuttavia, non sono stati forniti elementi dettagliati sulla seniority del personale né sul numero di operatori disponibili complessivamente per le attività di trasporto. La valutazione risulta pertanto limitata.

Giudizio complessivo: SUFFICIENTE - punteggio attribuito: 2,5/5

Criterio 11B

Per quanto concerne la qualificazione del personale, attestata attraverso formazione, addestramento e certificazioni, CISA ha presentato un programma formativo articolato, comprensivo di BLSD, PHTLS, ALS, moduli specifici per neoassunti, simulazioni realistiche e aggiornamenti annuali. Il contenuto copre sia competenze tecnico-operative che trasversali, con un approccio sistematico.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 5/5

Criterio 11C

Relativamente alle modalità di gestione delle risorse umane per far fronte a casi di improvvisa assenza/indisponibilità del personale, oltre che a sopravvenute esigenze di ampliamento del servizio, la proposta prevede l'utilizzo di un modulo HR dedicato alla copertura dei turni, gestione tramite parametri orari, premi di risultato e iniziative contro il turnover. L'organizzazione è ben strutturata.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 2/2

Criterio 12A

Per quanto riguarda le caratteristiche tecnico-qualitative del software gestionale sotto il profilo della quantità e qualità delle informazioni tracciate, CISA ha dichiarato la presenza di un software gestionale per la pianificazione e tracciabilità, ma la descrizione risulta generica. Mancano dettagli sulle funzionalità avanzate (audit, accessi differenziati, report, backup) e sulla struttura operativa del sistema.

Giudizio complessivo: DISCRETO -punteggio attribuito: 2,8/4

Criterio 12B

Circa il sistema di geolocalizzazione dei mezzi in grado di ricavare le seguenti informazioni: luogo partenza e destinazione e identificazione paziente a bordo, il sistema è dichiarato presente, ma le informazioni fornite

sono molto generiche. Non vengono descritte le funzionalità specifiche, né i dati raccolti, né le modalità di accesso e tracciabilità da parte della Centrale.

Giudizio complessivo: DISCRETO -punteggio attribuito: 2,8/4

Criterio 13

In relazione alle proposte migliorative e/o innovative dei contenuti e modalità di organizzazione ed erogazione del servizio non valutate all'interno di altri sub-criteri di valutazione, le proposte migliorative includono: sedia sali scale motorizzata, officina mobile, armadietti personali per DPI, disponibilità di OSS e infermieri, audit sulla soddisfazione dell'utenza e figure di coordinamento. È presente anche un pacchetto welfare per il personale (psicologo, buoni carburante, mensa). Il livello qualitativo è accettabile, ma alcune misure appaiono ripetitive rispetto ad altri criteri.

Giudizio complessivo: SUFFICIENTE -punteggio attribuito: 2/4

Criterio 14

L'operatore non ha presentato certificazione SA 8000. Sono presenti riferimenti generici all'adozione di buone pratiche, ma nessun documento valido è stato allegato.

Punteggio attribuito (ON/OFF): 0/2

* * *

Operatore economico **EMS Cooperativa Sociale E.T.S.**:

Criterio 1

In riferimento alle specifiche misure adottate per garantire il rispetto dei tempi di intervento di cui all'art. 6.3 del Capitolato Speciale, EMS dichiara di disporre di una sede a 4,6 km dall'Ente, con una centrale operativa strutturata per la presa in carico e pianificazione, che integra registri giornalieri e un software gestionale dotato di geolocalizzazione. Vengono tracciate le fasi operative, con generazione di report. È prevista formazione su DPI, geolocalizzazione, privacy e gestione emergenze. L'insieme delle misure è ben delineato e completo.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 5/5

Criterio 2

Relativamente alla distanza tra la sede di stazionamento dei mezzi — che costituisce il luogo di inizio del trasporto — e il Presidio di riferimento, l'Operatore ha indicato una sede di stazionamento situata a Muggiò (4,6 km). Tale valore rientra nella fascia 0-5 km, per la quale è prevista l'attribuzione del punteggio tabellare pari a 5 punti.

Punteggio tabellare attribuito: 5/5

Criterio 3

Per quanto riguarda la qualità e affidabilità del parco mezzi (ambulanze e autovetture), valutate sulla base dell'anno di immatricolazione di ciascun mezzo impiegato per l'erogazione del servizio, EMS dichiara l'impiego esclusivo di 8 ambulanze e 2 autovetture a km 0 con immatricolazione 2025, documentata con contratto vincolante.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 4/4

Criterio 4

In merito alla qualità e affidabilità del parco mezzi (ambulanze e autovetture), valutate sulla base dei km percorsi da ciascun mezzo impiegato per l'erogazione del servizio, l'offerente afferma di disporre di mezzi a km 0 documentati.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 4/4

Criterio 5

Riguardo le caratteristiche tecnico qualitative del parco mezzi (ambulanze e autovetture) impiegate per il servizio sotto il profilo della tutela dell'ambiente, valutate sulla base della classe ambientale di appartenenza e sulla motorizzazione/alimentazione dei veicoli, l'Operatore economico dichiara l'utilizzo esclusivo di mezzi in classe Euro 6, alcuni dei quali ibridi o elettrici.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 4/4

Criterio 6

Per quanto concerne ai mezzi dotati di attrezzature idonee per il trasporto di paziente obeso e grande obeso, EMS ha dichiarato la disponibilità in tutte le ambulanze operative di un kit bariatrico completo, comprendente barelle omologate 10G con pianale largo, estensioni laterali, materassi specifici e cinture per il fissaggio sicuro. La dotazione è uniforme su tutti i mezzi e consente la gestione efficace e sicura di pazienti con obesità severa.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 2/2

Criterio 7

In merito al sistema di riscaldamento del veicolo in stazionamento l'equipaggiamento dei mezzi è dotato di Webasto e riscaldatore Defa da 1400 Watt e, pertanto, tale sistema rientra nella fascia: "Sistema di riscaldamento del vano sanitario e dei liquidi motore a veicolo fermo in stazionamento del mezzo tramite motore a gasolio (webasto o similare) e Stufa elettrica con almeno 1400W di potenza AC – 230V e termostato di regolazione temperatura", per la quale è previsto il punteggio tabellare di 3 punti.

Punteggio tabellare attribuito: 3/3

Criterio 8

Relativamente al sistema sanificazione del mezzo adeguato alla gestione di pazienti infettivi A.P.M. dispone di sistemi avanzati (ozono, perossido, atomizzatori), protocolli Covid-19, tracciabilità (registro o QR code) e sequenze operative dettagliate.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 5/5

Criterio 9A

In riferimento alla qualità della dotazione tecnologica delle ambulanze, particolare attacchi gas ed apparecchiature elettromedicali, l'Operatore dispone di dotazioni tecnologiche complete e coerenti con i requisiti previsti: monitor multiparametrici (Zoll, Life Pack), ventilatori polmonari (Hamilton T1, Oxylog), pompe a siringa, CPAP, inverter, bombole UNI 700L.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 5/5

Criterio 9B

L'operatore afferma di aver predisposto un piano semestrale di manutenzione programmata, con verifiche settimanali dello stato dei mezzi e registrazione archivistica. L'utilizzo di un software gestionale dedicato consente il monitoraggio continuo, mentre la presenza di mezzi sostitutivi assicura la continuità del servizio in caso di imprevisti.

Protocolli di sanificazione ed igienizzazione presenti e dettagliati.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 5/5

Criterio 10

In riferimento alle ulteriori dotazioni e/o tecnologie presenti sui mezzi (ambulante e autovetture) impiegati per l'erogazione del servizio, rispetto alle previsioni del Capitolato Speciale e della D.G.R. 16 maggio 2016 n. X/5165, l'operatore ha descritto solamente la dotazione di tablet con l'applicazione "APP" come specifica tecnologia aggiuntiva rispetto a quanto già previsto dal Capitolato.

Giudizio complessivo: SUFFICIENTE - punteggio attribuito: 1/2

Criterio 11A

In relazione alla qualificazione del personale: profilo professionale, anni di esperienza maturati nel settore, numero operatori in servizio, l'operatore metterà a disposizione per i servizi a chiamata necessari per lo svolgimento del servizio, un organico di 22 operatori in possesso di certificazioni (BLSD, guida sicura, antincendio) e con un'esperienza media dichiarata di 12 anni. La dotazione è qualitativamente buona.

Giudizio complessivo: BUONO - punteggio attribuito: 4/5

Criterio 11B

Per quanto concerne la qualificazione del personale, attestata attraverso formazione, addestramento e certificazioni, la documentazione riporta attività formative su attrezzature, DPI, igiene, privacy e gestione delle emergenze. Tuttavia, mancano riferimenti dettagliati su programmi strutturati di affiancamento e sulla verifica delle competenze acquisite. La formazione appare buona.

Giudizio complessivo: BUONO - punteggio attribuito: 4/5

Criterio 11C

Relativamente alle modalità di gestione delle risorse umane per far fronte a casi di improvvisa assenza/indisponibilità del personale, oltre che a sopravvenute esigenze di ampliamento del servizio, EMS ha dichiarato la disponibilità di 22 operatori e 6 ulteriori in back-up, con garanzia di continuità anche in caso di sciopero. Tuttavia la strategia appare poco articolata e senza piani di emergenza esplicitamente dettagliati.

Giudizio complessivo: DISCRETO - punteggio attribuito: 1,4/2

Criterio 12A

Per quanto riguarda le caratteristiche tecnico-qualitative del software gestionale sotto il profilo della quantità e qualità delle informazioni tracciate, EMS ha fornito una descrizione funzionale del software ma priva di informazioni tecniche su sicurezza, tracciabilità, audit trail o backup. Non vengono descritte le modalità di utilizzo da parte degli operatori né l'integrazione con la Centrale Operativa.

Giudizio complessivo: DISCRETO - punteggio attribuito: 2,8/4

Criterio 12B

In riferimento al sistema di geolocalizzazione dei mezzi in grado di ricavare le seguenti informazioni: luogo partenza e destinazione e identificazione paziente a bordo, EMS ha menzionato genericamente l'uso di sistemi di geolocalizzazione, ma non ha descritto le modalità operative, le funzioni di identificazione del paziente, la visualizzazione storica o la connessione con la Centrale Operativa.

Giudizio complessivo: DISCRETO - punteggio attribuito: 2,8/4

Criterio 13

In relazione alle proposte migliorative e/o innovative dei contenuti e modalità di organizzazione ed erogazione del servizio non valutate all'interno di altri sub-criteri di valutazione, EMS presenta migliorie legate alla qualità e alla gestione interna: audit periodici, analisi delle segnalazioni, valutazione della soddisfazione dell'utenza. Le misure sono generiche, poco innovative e descritte in modo sommario, con assenza di strumenti operativi nuovi rispetto a quanto già valutato.

Giudizio complessivo: SUFFICIENTE - punteggio attribuito: 2/4

Criterio 14

Relativamente alla certificazione aziendale SA8000, pur essendo menzionata l'intenzione di ottenerla, non è stata fornita documentazione ufficiale. Pertanto, non si attribuisce punteggio.

Punteggio attribuito (ON/OFF): 0/2

* * *

Il Presidente alle ore 13:00 dichiara chiusa la seduta e rinvia i lavori della Commissione a data da stabilire per ultimare l'analisi delle offerte tecniche.

* * *

Monza 10.07.2025

Letto, confermato e sottoscritto

- Dr. Antonio Piscitelli – presidente
- Dr. Marco Giani - componente
- Dr. Roberto Gariboldi – componente

FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI

Via Pergolesi, 33 – 20900 Monza

* * *

VERBALE DI GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SANITARIO OCCORRENTE ALLA FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI DI MONZA.

* * *

TERZA RIUNIONE IN SEDUTA RISERVATA DELLA COMMISSIONE NOMINATA PER LA VALUTAZIONE TECNICO QUALITATIVA DELLE OFFERTE PERVENUTE

* * *

Il giorno 25.08.2025, alle ore 15:30, presso la Direzione Medica, si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice.

Sono presenti tutti i componenti della Commissione:

- Dr. Antonio Piscitelli - Dirigente Medico presso la Direzione Medica di Presidio della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori – presidente;
- Dr. Marco Giani - Dirigente Medico presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - componente;
- Dr. Roberto Gariboldi - Collaboratore Professionale Sanitario Infermiere presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - componente;

* * *

Premesso che nei precedenti incontri, dei giorni 16.06.2025 e 10.07.2025, come da verbali di pari data, la commissione ha avviato la valutazione tecnico qualitativa delle offerte pervenute dagli Operatori Economici iniziando dalla ditta A.P.M. Ambulanze Private Milano, proseguendo con Cisa Emergenza Soc. Coop ed EMS Cooperativa Sociale E.T.S..

* * *

Si procede con la valutazione dell'Operatore economico **ITAL ENFERM SOC. COOP.**:

Criterio 1

In merito alle specifiche misure adottate per garantire il rispetto dei tempi di intervento di cui all'art. 6.3 del Capitolato Speciale, Ital Enferm presenta un sistema organizzativo ben descritto per trasporti programmati e non. Ha una centrale operativa con programmazione giornaliera e assegnazione anticipata ai mezzi. È dotata di mezzi jolly e suddivisione territoriale. Le prenotazioni avvengono tramite piattaforma o numero verde (20 linee attive). Dichiara di disporre di un supporto remoto per viabilità. Le fasi sono chiaramente identificate e gestite in modo strutturato.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 2

Relativamente alla distanza tra la sede di stazionamento dei mezzi — che costituisce il luogo di inizio del trasporto — e il Presidio di riferimento, la sede di stazionamento a Cologno, a 9.7 km, risulta compresa nella fascia tra 6 e 10 km, per la quale è prevista l'attribuzione del punteggio tabellare pari a 4 punti.

Punteggio tabellare attribuito: 4/5

Criterio 3

Per quanto riguarda la qualità e affidabilità del parco mezzi (ambulanze e autovetture), valutate sulla base dell'anno di immatricolazione di ciascun mezzo impiegato per l'erogazione del servizio, l'operatore dichiara l'impegno formale a fornire mezzi di nuova immatricolazione (2025) o da immatricolare.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 4/4

Criterio 4

Con riferimento alla qualità e affidabilità del parco mezzi (ambulanze e autovetture) valutate sulla base dei km percorsi da ciascun mezzo impiegato per l'erogazione del servizio, Ital Enferm afferma di disporre di mezzi nuovi a chilometraggio nullo o trascurabile.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 4/4

Criterio 5

Per quanto concerne le caratteristiche tecnico qualitative del parco mezzi (ambulanze e autovetture) impiegate per il servizio sotto il profilo della tutela dell'ambiente, valutate sulla base della classe ambientale di appartenenza e sulla motorizzazione/alimentazione dei veicoli, l'Operatore economico utilizza esclusivamente mezzi in classe Euro 6, alcuni dei quali ibridi o elettrici.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 4/4

Criterio 6

Circa i mezzi dotati di attrezzature idonee per il trasporto di paziente obeso e grande obeso, l'offerta include una dotazione completa e ben strutturata per il trasporto di pazienti bariatrici, con barelle rinforzate (portata fino a 350 kg), ausili per la movimentazione orizzontale, telo a 12 maniglie, tavola a rulli e personale formato specificamente all'utilizzo di tali dispositivi. La dotazione è presente su tutte le ambulanze assegnate al servizio.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 2/2

Criterio 7

In relazione al sistema di riscaldamento del veicolo in stazionamento l'equipaggiamento dei mezzi è dotato di sistema Webasto e Stufa Elettrica di 2800W di potenza AC 230V e termostato di regolazione della temperatura. Tale sistema, quindi, rientra nella fascia: "Sistema di riscaldamento del vano sanitario e dei liquidi motore a veicolo fermo in stazionamento del mezzo tramite motore a gasolio (webasto o similare) e Stufa elettrica con almeno 1400W di potenza AC – 230V e termostato di regolazione temperatura", per la quale è previsto il punteggio tabellare di 3 punti.

Punteggio tabellare attribuito: 3/3

Criterio 8

In merito al sistema sanificazione del mezzo adeguato alla gestione di pazienti infettivi, Ital Enferm è munita di sistemi avanzati (ozono, perossido, atomizzatori), protocolli Covid-19, tracciabilità (registro o QR code) e sequenze operative dettagliate.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 9A

Per quanto concerne la qualità della dotazione tecnologica delle ambulanze, in particolare attacchi gae ed apparecchiature elettromedicali, l'Operatore dispone di dotazioni tecnologiche complete e coerenti con i requisiti previsti: monitor multiparametrici (Zoll, Life Pack), ventilatori polmonari (Hamilton T1, Oxylog), pompe a siringa, CPAP, inverter, bombole UNI 700L.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 9B

L'operatore ha descritto in modo dettagliato la presenza di un'officina meccanica interna e l'organizzazione di un piano strutturato di manutenzione ordinaria e straordinaria per l'intera flotta. Sono previsti controlli ciclici e sistematici, con tracciabilità digitale delle attività eseguite. In caso di guasti o indisponibilità, sono disponibili mezzi jolly pronti alla sostituzione. Il livello di dettaglio e la completezza delle misure evidenziano una solida strategia manutentiva.

Protocolli di sanificazione ed igienizzazione presenti e dettagliati.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 10

Con riferimento alle ulteriori dotazioni e/o tecnologie presenti sui mezzi (ambulante e autovetture) impiegati per l'erogazione del servizio, rispetto alle previsioni del Capitolato Speciale e della D.G.R. 16 maggio 2016 n. X/5165, Ital Enferm ha presentato una proposta che include ossigenoterapia ad alti flussi con sistema digitale, pompa per il vuoto da 60 litri, e monitor-defibrillatore in telemetria. Si ritiene che queste tecnologie costituiscano elementi innovativi rispetto alle dotazioni standard e funzionali al servizio, tali da giustificare l'attribuzione del punteggio massimo.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 2/2

Criterio 11A

Per quanto riguarda la qualificazione del personale: profilo professionale, anni di esperienza maturati nel settore, numero operatori in servizio, Ital Enferm ha presentato un organico composto da 177 figure: 160 operatori addetti ai trasporti, 13 dedicati alla Centrale Operativa e 4 all'officina tecnica. L'esperienza media è superiore ai 10 anni, con formazione e ruoli differenziati. L'organizzazione è articolata e solida.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 11B

Circa la qualificazione del personale, attestata attraverso formazione, addestramento e certificazioni, Ital Enferm ha illustrato un piano triennale esteso e strutturato, comprendente moduli su privacy, guida sicura,

gestione rifiuti, strumenti informatici, DPI e comunicazione. È previsto un affiancamento iniziale di due settimane con valutazioni sia iniziali che periodiche. L'approccio è completo e dettagliato.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 11C

In relazione alle modalità di gestione delle risorse umane per far fronte a casi di improvvisa assenza/indisponibilità del personale, oltre che a sopravvenute esigenze di ampliamento del servizio, l'organizzazione ha previsto modalità flessibili di gestione HR tramite reperibilità, utilizzo di personale jolly e attivazione di nuovo personale in caso di assenze. È previsto un piano di emergenza per scioperi e situazioni di forza maggiore, supportato dalla flessibilità oraria prevista da CCNL.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 2/2

Criterio 12A

In riferimento alle caratteristiche tecnico-qualitative del software gestionale sotto il profilo della quantità e qualità delle informazioni tracciate, la piattaforma MAMBU® presentata da Ital Enferm è altamente strutturata: accessibile da web e mobile, tracciabilità utenti, audit trail, backup giornalieri, moduli prenotazione, gestione mezzi/personale, reportistica avanzata e gestione gerarchica delle utenze. Descrizione dettagliata dei sistemi di sicurezza della piattaforma. Conforme al GDPR e supportata da assistenza tecnica dedicata.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 4/4

Criterio 12B

In merito al sistema di geolocalizzazione dei mezzi in grado di ricavare le seguenti informazioni: luogo partenza e destinazione e identificazione paziente a bordo, Ital Enferm utilizza il sistema Verizon Connect Reveal®, con geolocalizzazione H24, analisi predittive, alert automatici, tracciamento percorsi e identificazione paziente-mezzo. Accesso remoto ai dati per 24 mesi, integrazione con il gestionale MAMBU®, reportistica avanzata e mappe dettagliate.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 4/4

Criterio 13

Relativamente alle proposte migliorative e/o innovative dei contenuti e modalità di organizzazione ed erogazione del servizio non valutate all'interno di altri sub-criteri di valutazione, Ital Enferm propone un ventaglio ampio e articolato di migliorie, tra cui: check-list digitali integrate, barella di biocontenimento Isoark N 36-2, cardiopatiche motorizzate Promeba, sistema di customer satisfaction con focus group, officina interna, mezzo pit-stop per sanificazione e microinterventi, ambulanze jolly H24. Risulta complessivamente buona la varietà e la coerenza delle proposte.

Giudizio complessivo: BUONO - punteggio attribuito: 3,2/4

Criterio 14

Per quanto concerne il possesso della certificazione aziendale SA8000, Ital Enferm ha allegato la certificazione SA8000:2014, rilasciata in data 05/09/2023, correttamente intestata e accompagnata da codice etico e politica aziendale.

Punteggio attribuito (ON/OFF): 2/2.

Risulta, ad ogni modo, opportuno rimandare al RUP la verifica della validità della certificazione prima dell'attribuzione del punteggio.

* * *

Operatore Economico **ONLY NATIONAL EMERGENCY S.r.l.**:

Criterio 1

Relativamente alle specifiche misure adottate per garantire il rispetto dei tempi di intervento di cui all'art. 6.3 del Capitolato Speciale, l'operatore dichiara di disporre di tablet e software per la tracciabilità di tutte le fasi (dalla richiesta al completamento). La C.O. utilizza sistemi di geolocalizzazione e permette la generazione di report completi. Il personale della C.O. è formato all'uso del software e al coordinamento delle attività. Struttura gestionale coerente e tracciabilità garantita.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 5/5

Criterio 2

Per quanto riguarda la distanza tra la sede di stazionamento dei mezzi — che costituisce il luogo di inizio del trasporto — e il Presidio di riferimento, la sede di Only National è situata a Bollate (18 km). Tale valore rientra nella fascia 16-20 km, per la quale è prevista l'attribuzione del punteggio tabellare pari a 2 punti.

Punteggio tabellare attribuito: 2/5

Criterio 3

In merito alla qualità e affidabilità del parco mezzi (ambulanze e autovetture), valutate sulla base dell'anno di immatricolazione di ciascun mezzo impiegato per l'erogazione del servizio, l'operatore dichiara mezzi con recente immatricolazione (<2 anni).

Giudizio complessivo: BUONO - punteggio attribuito: 3,2/4

Criterio 4

In riferimento alla qualità e affidabilità del parco mezzi (ambulanze e autovetture), valutate sulla base dei km percorsi da ciascun mezzo impiegato per l'erogazione del servizio, Only National dispone di mezzi con chilometraggio contenuto (<50.000 km).

Giudizio complessivo: BUONO - punteggio attribuito: 3,2/4

Criterio 5

In relazione alle caratteristiche tecnico qualitative del parco mezzi (ambulanze e autovetture) impiegate per il servizio sotto il profilo della tutela dell'ambiente, valutate sulla base della classe ambientale di appartenenza e sulla motorizzazione/alimentazione dei veicoli, l'offerente attesta l'utilizzo esclusivo di mezzi in classe Euro 6, alcuni dei quali ibridi o elettrici.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 4/4

Criterio 6

Per quanto concerne ai mezzi dotati di attrezzature idonee per il trasporto di paziente obeso e grande obeso, la documentazione tecnica menziona unicamente l'impiego di barelle rinforzate con portata fino a 240 kg e omologazione 20G. Non vengono, infatti, riportati ulteriori ausili specifici per il trasporto bariatrico né indicata la disponibilità diffusa della dotazione su tutta la flotta, limitando l'efficacia complessiva della proposta.

Giudizio complessivo: DISCRETO - punteggio attribuito: 1,4/2

Criterio 7

Riguardo al sistema di riscaldamento del veicolo in stazionamento la Only ha previsto l'utilizzo del Kit Webasto che utilizzando il gasolio del serbatoio riscalda l'acqua del motore e del riscaldamento del vano sanitario, e Stufa elettrica con almeno 1400W di potenza AC – 230V e termostato di regolazione temperatura. Pertanto è conforme alle richieste del capitolato e rientra nella fascia: "Sistema di riscaldamento del vano sanitario e dei liquidi motore a veicolo fermo in stazionamento del mezzo tramite motore a gasolio (webasto o similare) e Stufa elettrica con almeno 1400W di potenza AC – 230V e termostato di regolazione temperatura", per la quale è previsto il punteggio tabellare di 3 punti.

Punteggio tabellare attribuito: 3/3

Criterio 8

Circa il sistema sanificazione del mezzo adeguato alla gestione di pazienti infettivi A.P.M. dispone di sistemi avanzati (ozono, perossido, atomizzatori), protocolli Covid-19, tracciabilità (registro o QR code) e sequenze operative dettagliate.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 9A

In riferimento alla qualità della dotazione tecnologica delle ambulanze, nello specifico attacchi gas ed apparecchiature elettromedicali l'Operatore dispone di dotazioni tecnologiche complete e coerenti con i requisiti previsti: monitor multiparametrici (Zoll, Life Pack), ventilatori polmonari (Hamilton T1, Oxylog), pompe a siringa, CPAP, inverter, bombole UNI 700L.

Giudizio complessivo: OTTIMO – punteggio attribuito: 5/5

Criterio 9B

La proposta include riferimenti generici alla manutenzione e alla disponibilità di veicoli sostitutivi, ma risulta carente di elementi specifici circa la pianificazione degli interventi, le modalità di registrazione delle attività e la struttura logistica di supporto.

Protocolli di sanificazione ed igienizzazione presenti e dettagliati.

Giudizio complessivo: DISCRETO - punteggio attribuito: 3,5/5

Criterio 10

In merito alle ulteriori dotazioni e/o tecnologie presenti sui mezzi (ambulante e autovetture) impiegati per l'erogazione del servizio, rispetto alle previsioni del Capitolato Speciale e della D.G.R. 16 meggio 2016 n. X/5165, tra gli elementi citati, la presenza di sedia "sali/scendiscale" motorizzata, il ventilatore polmonare

AP

dotato di software per ventilazione non invasiva e sistema di erogazione CPAP con venturimetro e analizzatore di FiO2 rappresentano dotazioni ulteriori funzionali al servizio che giustificano l'attribuzione del punteggio massimo.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 2/2

Criterio 11A

Per quanto riguarda alla qualificazione del personale: profilo professionale, anni di esperienza maturati nel settore, numero operatori in servizio, la Only National, al fine di garantire la continua e regolare esecuzione del servizio nei giorni feriali ha previsto la messa in disponibilità di un numero pari a 12 operatori, con presenza di piano formativo, docenti e tutor. Tuttavia non vengono fornite informazioni dettagliate sulla composizione e seniority del personale. La valutazione riflette questi limiti.

Giudizio complessivo: DISCRETO - punteggio attribuito: 3,5/5

Criterio 11B

In riferimento alla qualificazione del personale, attestata attraverso formazione, addestramento e certificazioni, la proposta formativa è ampia, con moduli specifici su BLSD, gestione dei rifiuti, utilizzo del portale trasporti e gestione delle emergenze. È previsto un sistema di re-training continuo e un catalogo aggiornato con corsi teorico-pratici. L'offerta è coerente e ben strutturata.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 5/5

Criterio 11C

Per quanto concerne alle modalità di gestione delle risorse umane per far fronte a casi di improvvisa assenza/indisponibilità del personale, oltre che a sopravvenute esigenze di ampliamento del servizio, Only National ha indicato la pianificazione anticipata dei turni, presenza di personale reperibile, elenco di operatori jolly, procedure di affiancamento e un piano di emergenza per eventi eccezionali. Il sistema risulta adeguato e ben descritto.

Giudizio complessivo: OTTIMO - punteggio attribuito: 2/2

Criterio 12A

Circa le caratteristiche tecnico-qualitative del software gestionale sotto il profilo della quantità e qualità delle informazioni tracciate, Only National ha descritto una piattaforma web-based paperless, con workflow guidati, gestione documentale, accesso multiutente e tracciabilità. È prevista integrazione tramite web services. Tuttavia, mancano dettagli su audit trail, sicurezza avanzata o modalità di gestione accessi.

Giudizio complessivo: BUONO - punteggio attribuito: 3,2/4

Criterio 12B

In riferimento al sistema di geolocalizzazione dei mezzi in grado di ricavare le seguenti informazioni: luogo partenza e destinazione e identificazione paziente a bordo, il sistema SafeFleet consente tracciamento in tempo reale, visualizzazione dello stato del veicolo, report storici e messaggistica. È integrato nella piattaforma di gestione, ma manca una descrizione dettagliata delle funzionalità di identificazione paziente o accesso dati da parte della committente.

Giudizio complessivo: BUONO - punteggio attribuito: 3,2/4

Criterio 13

Riguardo alle proposte migliorative e/o innovative dei contenuti e modalità di organizzazione ed erogazione del servizio non valutate all'interno di altri sub-criteri di valutazione, l'operatore dichiara l'introduzione di: sedia motorizzata per barriere architettoniche, Sistema Trattenuta Pediatrica, Questionario Customer Satisfaction e audit periodici. Tuttavia, le descrizioni sono poco dettagliate e, inoltre, il valore aggiunto è limitato.

Giudizio complessivo: SUFFICIENTE - punteggio attribuito: 2/4

Criterio 14

In merito al possesso della certificazione aziendale SA8000, l'operatore ha presentato certificazione SA8000 rilasciata in data 07/09/2023, in corso di validità e correttamente allegata al progetto tecnico. Il documento rispetta i requisiti richiesti.

Punteggio attribuito (ON/OFF): 2/2

Risulta, ad ogni modo, opportuno rimandare al RUP la verifica della validità della certificazione prima dell'attribuzione del punteggio.

* * *

La commissione demanda alla S.C. Gestione Acquisti Provveditorato Economato la verifica della validità delle certificazioni SA8000 presentate da ITAL ENFERM SOC. COOP. e da ONLY NATIONAL EMERGENCY S.r.l. al fine di poter confermare l'attribuzione del punteggio.

Il Presidente alle ore 17:30 dichiara chiusa la seduta.

* * *

Monza 25.08.2025

Letto, confermato e sottoscritto

- Dr. Antonio Piscitelli – presidente
- Dr. Marco Giani - componente
- Dr. Roberto Gariboldi – componente

FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI

Via Pergolesi, 33 – 20900 Monza

* * *

VERBALE DI GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SANITARIO OCCORRENTE ALLA FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI DI MONZA.

* * *

QUARTA RIUNIONE IN SEDUTA RISERVATA DELLA COMMISSIONE NOMINATA PER LA VALUTAZIONE TECNICO QUALITATIVA DELLE OFFERTE PERVENUTE

* * *

Il giorno 21.11.2025, alle ore 15:00, presso la Direzione Medica, si è riunita in seduta riservata la Commissione Giudicatrice.

Sono presenti tutti i componenti della Commissione:

- Dott. Antonio Piscitelli - Dirigente Medico presso la Direzione Medica di Presidio della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori – presidente;
- Dott. Marco Giani - Dirigente Medico presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - componente;
- Dr. Roberto Gariboldi - Collaboratore Professionale Sanitario Infermiere presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - componente;

* * *

Premesso che la Commissione ha demandato alla S.C. Gestione Acquisti Provveditorato Economato la verifica della validità delle certificazioni SA8000 presentate da ITAL ENFERM SOC. COOP. e da ONLY NATIONAL EMERGENCY S.r.l., al fine di poter confermare l'attribuzione del punteggio

* * *

A seguito della trasmissione delle risultanze delle verifiche della S.C. Gestione Acquisti Provveditorato Economato, la cui documentazione è conservata agli atti del RUP, la Commissione conferma l'attribuzione di punti 2/2 agli Operatori Economici ITAL ENFERM SOC. COOP. e ONLY NATIONAL EMERGENCY S.r.l..

Pertanto, si riepilogano i criteri con la relativa valutazione e i punteggi:

	Criterio	Punti max	APM		CISA		EMS		ITAL ENFERM		ONLY NATION	
1	Specifiche misure adottate per garantire il rispetto dei tempi di intervento di cui all'art. 6,3 del Capitolato Speciale	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5
2	Distanza dalla sede di stazionamento dei mezzi che diventa il luogo di inizio del trasporto rispetto al Presidio di riferimento	5 TABELLARE		3		5		5		4		2
3	Qualità e affidabilità del parco mezzi (ambulanze e autovetture) valutate sulla base dell'anno di immatricolazione di ciascun mezzo impiegato per l'erogazione del servizio	4	BUONO	3,2	SUFFICIENTE	2	OTTIMO	4	OTTIMO	4	BUONO	3,2
4	Qualità e affidabilità del parco mezzi (ambulanze e autovetture) valutate sulla base dei km percorsi da ciascun mezzo impiegato per l'erogazione del servizio	4	BUONO	3,2	SUFFICIENTE	2	OTTIMO	4	OTTIMO	4	BUONO	3,2
5	Caratteristiche tecnico qualitative del parco mezzi (ambulanze e autovetture) impiegate per il servizio sotto il profilo della tutela dell'ambiente, valutate sulla base della classe ambientale di appartenenza e sulla motorizzazione/alimentazione dei veicoli	4	OTTIMO	4	OTTIMO	4	OTTIMO	4	OTTIMO	4	OTTIMO	4
6	Mezzi dotati di attrezzature idonee per il trasporto di paziente obeso e grande obeso	2	DISCRETO	1,4	DISCRETO	1,4	OTTIMO	2	OTTIMO	2	DISCRETO	1,4
7	Sistema riscaldamento veicolo in stazionamento	3 TABELLARE		3		3		3		3		3
8	Sistema sanificazione del mezzo adeguato alla gestione di pazienti infettivi	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5
9a	Qualità della dotazione tecnologica delle ambulanze: attacchi gas, apparecchiature elettromedicali	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5
9b	Qualità della dotazione tecnologica delle ambulanze: piano manutenzione annuale previsto, modalità di sostituzione dei mezzi e delle apparecchiature provvisoriamente indisponibili per guasti e/o interventi meccanici e/o imprevisti di qualsiasi natura, nonchè protocolli di sanificazione e igienizzazione	5	BUONO	4	OTTIMO	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5	DISCRETO	3,5
10	Ulteriori dotazioni e/o tecnologie presenti sui mezzi (ambulanze e autovetture) impiegati per l'erogazione del servizio, rispetto alle previsioni del Capitolato Speciale e della D.G.R. 16 maggio 2016 n.X/5165	2	INSUFFICIENTE	0	INSUFFICIENTE	0	SUFFICIENTE	1	OTTIMO	2	OTTIMO	2
11a	Qualificazione del personale: profilo professionale, anni di esperienza maturati nel settore, numero operatori in servizio	5	BUONO	4	SUFFICIENTE	2,5	BUONO	4	OTTIMO	5	DISCRETO	3,5
11b	Qualificazione del personale, attestata attraverso formazione, addestramento e certificazioni	5	OTTIMO	5	OTTIMO	5	BUONO	4	OTTIMO	5	OTTIMO	5
11c	Modalità di gestione delle risorse umane per far fronte a casi di improvvisa assenza/indisponibilità del personale, oltre che a sopravvenute esigenze di ampliamento del servizio	2	OTTIMO	2	OTTIMO	2	DISCRETO	1,4	OTTIMO	2	OTTIMO	2
12a	Caratteristiche tecnico-qualitative del software gestionale sotto il profilo della quantità e qualità delle informazioni tracciate	4	DISCRETO	2,8	DISCRETO	2,8	DISCRETO	2,8	OTTIMO	4	BUONO	3,2
12b	Sistema di geolocalizzazione dei mezzi in grado di ricavare le seguenti informazioni: luogo partenza e destinazione e identificazione paziente a bordo	4	DISCRETO	2,8	DISCRETO	2,8	DISCRETO	2,8	OTTIMO	4	BUONO	3,2
13	Proposte migliorative e/o innovative dei contenuti e modalità di organizzazione ed erogazione del servizio non valutate all'interno di altri sub-criteri di valutazione	4	SUFFICIENTE	2	SUFFICIENTE	2	SUFFICIENTE	2	BUONO	3,2	SUFFICIENTE	2
14	Possesso Certificazioni aziendali	2 ON/OFF		0		0		0		2		2
	TOTALE	**70**		**55,4**		**54,5**		**60**		**68,2**		**58,2**

* * *

Il Presidente alle ore 16:30 dichiara chiusa la seduta.

* * *

Monza 21.11.2025

Letto, confermato e sottoscritto

- Dr. Antonio Piscitelli – presidente
- Dr. Marco Giani - componente
- Dr. Roberto Gariboldi – componente

FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI

Via Pergolesi, 33 – 20900 Monza

* * *

VERBALE DI GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SANITARIO OCCORRENTE ALLA FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI DI MONZA.

* * *

APERTURA OFFERTA ECONOMICA

* * *

Il giorno 01.12.2025, alle ore 14:23, presso la Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato- Economato - Villa Serena – Via Pergolesi n. 33, Monza si è riunita in seduta pubblica la Commissione Giudicatrice appositamente nominata con Decreto n. 640 del 12.06.2025, nell'ambito del procedimento di gara indicato in epigrafe, relativo all'affidamento della fornitura in oggetto.

Sono presenti tutti i componenti della Commissione:

- Dott. Antonio Piscitelli - Dirigente Medico presso la Direzione Medica di Presidio della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori – presidente;
- Dott. Marco Giani - Dirigente Medico presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - componente;
- Dr. Roberto Gariboldi - Collaboratore Professionale Sanitario Infermiere presso la S.C. Anestesia e Rianimazione della Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori – componente.

Il Dr. Giordano Repossi, Responsabile della S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato, nonché RUP della procedura in parola, partecipa alla seduta in qualità di Segretario verbalizzante.

* * *

Premesso che la Commissione giudicatrice ha terminato i propri lavori, rimettendo gli atti relativi alle valutazioni tecniche espresse come si evince dai verbali del 19.06.2025, 10.07.2025, 25.08.2025 e 21.11.2025 con relativa griglia riepilogativa;

TUTTO CIO' PREMESSO

Il RUP, constatata la regolare costituzione della Commissione Giudicatrice e la presenza dei Signori:

- Gabriella Mamo e Alessandra Ferrari della Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS;
- Vasyl Ostaffi e Concetta Giliberto della A.P.M. Ambulanze Private Milano;
- Roberto Di Ficcio della EMS Cooperativa Sociale E.T.S.;
- Stefano Girardi di CISA Emergenze Coop. Soc.;

espone, in breve sintesi, il contenuto delle prescrizioni di gara e prosegue comunicando le conclusioni della Commissione incaricata dell'esame tecnico-qualitativo delle offerte pervenute, rendendo noti i punteggi tecnici attribuiti alle offerte medesime.

Indi procede scaricando dalla Piattaforma Sintel le offerte economiche presentate dalle ditte secondo le prescrizioni del Disciplinare di gara, dando lettura delle quotazioni caricate in Piattaforma dalle ditte e di seguito riportate:

- ditta A.P.M. Ambulanze Milano importo totale contratto (36 mesi) € 902.668,38 + IVA;

BUSTA ECONOMICA

Offerta economica:	902.668,38000 EUR
di cui costi della sicurezza afferenti l'attività svolta dall'operatore economico:	740.972,20000 EUR
di cui costi del personale:	4.500,00000 EUR
Costi della sicurezza derivanti da interferenza:	4.080,00000 EUR
Offerta economica complessiva:	906.748,38000 EUR
Punteggio economico:	27,95
Punteggio tecnico:	55,40

- ditta EMS Cooperativa Sociale E.T.S. importo totale contratto (36 mesi) € 893.282,76 + IVA;

BUSTA ECONOMICA

Offerta economica:	893.282,76000 EUR
di cui costi della sicurezza afferenti l'attività svolta dall'operatore economico:	27.376,00000 EUR
di cui costi del personale:	509.951,00000 EUR
Costi della sicurezza derivanti da interferenza:	4.080,00000 EUR
Offerta economica complessiva:	897.362,76000 EUR
Punteggio economico:	28,24
Punteggio tecnico:	60,00

- ditta Only National Emergency importo totale contratto (36 mesi) € 876.035,81 + IVA;

BUSTA ECONOMICA

Offerta economica:	876.035,81000 EUR
di cui costi della sicurezza afferenti l'attività svolta dall'operatore economico:	17.520,72000 EUR
di cui costi del personale:	630.886,62000 EUR
Costi della sicurezza derivanti da interferenza:	4.080,00000 EUR
Offerta economica complessiva:	880.115,81000 EUR
Punteggio economico:	28,80
Punteggio tecnico:	58,20

- ditta Cisa Emergenze Coop. Soc. importo totale contratto (36 mesi) € 878.317,15 + IVA;

BUSTA ECONOMICA

Offerta economica:	878.317,15000 EUR
di cui costi della sicurezza afferenti l'attività svolta dall'operatore economico:	5.622,90000 EUR
di cui costi del personale:	631.000,00000 EUR
Costi della sicurezza derivanti da interferenza:	4.080,00000 EUR
Offerta economica complessiva:	882.397,15000 EUR
Punteggio economico:	28,72
Punteggio tecnico:	54,50

- ditta Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia Onlus importo totale contratto (36 mesi) € 840.903,12 + IVA;

BUSTA ECONOMICA

Offerta economica:	840.903,12000 EUR
di cui costi della sicurezza afferenti l'attività svolta dall'operatore economico:	36.990,46000 EUR
di cui costi del personale:	634.640,83000 EUR
Costi della sicurezza derivanti da interferenza:	4.080,00000 EUR
Offerta economica complessiva:	844.983,12000 EUR
Punteggio economico:	30,00
Punteggio tecnico:	68,20

Confrontando le quotazioni caricate in piattaforma con il modulo di offerta economica presentato dalle ditte all'interno della Busta Economica si rileva un'incongruenza tra i valori inseriti dai singoli operatori.

I punteggi tecnici sommati ai punteggi economici risultanti danno luogo alla seguente graduatoria provvisoria:

Ditta concorrente	punteggio economico	punteggio tecnico	punteggio totale
1° Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia Onlus	30,00/30,00	68,20/70,00	98,20/100,00
2° EMS Cooperativa Sociale E.T.S.	28,24/30,00	60,00/70,00	88,24/100,00
3° Only National Emergency	28,80/30,00	58,20/70,00	87,00/100,00
4° A.P.M. Ambulanze Milano	27,95/30,00	55,40/70,00	83,35/100,00
5° Cisa Emergenze Coop. Soc.	28,72/30,00	54,50/70,00	83,22/100,00

Il RUP si riserva di verificare l'incongruenza rilevata ed eventualmente aggiornare la graduatoria rendendo note le risultanze agli operatori economici nelle più opportune modalità.

Il RUP ricorda che la stazione appaltante ha stabilito di ricorrere all'inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D. Lgs. n. 36/2023, pertanto terminata la seduta si procederà alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria.

Infine, il RUP sottolinea che, prima di procedere all'aggiudicazione, saranno effettuati tutti i controlli amministrativi e contabili necessari.

Sono parte integrante del presente verbale, anche se non allegate, le offerte delle società acquisite agli atti.
La Sig.ra Concetta Giliberto della A.P.M. Ambulanze Milano chiede che venga acquisita agli atti la dichiarazione allegata.

* * *

Il RUP alle ore 14:53 termina la seduta pubblica e congeda gli operatori economici presenti.

* * *

Alle 15:00 la seduta prosegue in forma riservata.

* * *

Il RUP prosegue procedendo all'analisi dei moduli di offerta economica caricati sulla piattaforma telematica, e rileva che l'incongruenza rilevata in seduta pubblica è riconducibile alla voce denominata "Costi della sicurezza derivanti da interferenza" della Stazione Appaltante.
Si procede al ricalcolo dell'importo complessivo del servizio offerto per ciascun operatore economico, moltiplicando le tariffe presentate per i fabbisogni presunti posti a base di gara, come riportato nella Tabella "Esame offerte", allegata e parte integrante del presente verbale. Dall'istruttoria effettuata risulta che A.P.M. Ambulanze Milano ha indicato un importo già comprensivo dei "Costi della sicurezza derivanti da interferenze" a carico della Stazione Appaltante. Tale circostanza ha comportato un doppio conteggio di detta voce di costo nell'importo complessivo dell'offerta economica risultante dalla Piattaforma.
Si procede, pertanto, al ricalcolo off-line della graduatoria. I punteggi così rideterminati risultano aggiornati ma non modificano, in ogni caso, l'ordine della graduatoria.

Ditta concorrente	**punteggio economico**	**punteggio tecnico**	**punteggio totale**
1° Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia Onlus	30,00/30,00	68,20/70,00	98,20/100,00
2° EMS Cooperativa Sociale E.T.S.	28,24/30,00	60,00/70,00	88,24/100,00
3° Only National Emergency	28,80/30,00	58,20/70,00	87,00/100,00
4° A.P.M. Ambulanze Milano	28,07/30,00	55,40/70,00	83,47/100,00
5° Cisa Emergenze Coop. Soc.	28,72/30,00	54,50/70,00	83,22/100,00

* * *

Si procede, quindi, all'esame della dichiarazione depositata agli atti dalla Sig.ra Concetta Gilberto e, con riferimento all'asserzione secondo cui "*i costi di sicurezza vanno inseriti nell'offerta economica anche se non lo prevede il bando, a pena di esclusione*" e si rileva quanto segue.
L'art. 108, comma 9, del D.Lgs. 36/2023 stabilisce testualmente che "*nell'offerta economica l'operatore indica, a pena di esclusione, i costi della manodopera e gli oneri aziendali per l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, eccetto che nelle forniture senza posa in opera e nei servizi di natura intellettuale*".

Dall'analisi delle offerte economiche presentate risulta che tutti gli Operatori Economici hanno indicato i costi della manodopera e gli oneri aziendali per la sicurezza, conformemente a quanto previsto dalla normativa vigente. Pertanto, tutte le offerte risultano regolari e ammissibili sotto il profilo in esame.

* * *

Il Presidente chiude la seduta alle ore 17.00.

Monza 01.12.2025

Letto, confermato e sottoscritto

- Dr. Antonio Piscitelli – presidente
- Dr. Marco Giani - componente
- Dr. Roberto Gariboldi – componente
- Dr. Giordano Repossi, RUP con funzioni di segretario verbalizzante

Tipologia di trasporto	Tipologia di Tariffa	Tariffa posta a base d'asta	Fabbisogni presunti annui	Itai Enferm Lombardia Onlus			EMS Cooperativa Sociale E.T.S.			Cisa Emergenze Coop. Soc.			Only National Emergency			A.P.M. Ambulanze Milano			
				% sconto	tariffa offerta	importo	% sconto	tariffa offerta	importo	% sconto	tariffa offerta	importo	% sconto	tariffa offerta	importo	% sconto		tariffa offerta	importo
Ambulenza per trasporto sanitario (2 operatori)	Tratta singola	64,00 €	1735	7,85%	58,98 €	102.323,36 €	2,11%	62,65 €	108.697,06 €	3,75%	61,60 €	106.876,00 €	4,00%	61,44 €	106.598,40 €	1,50%	0,985	63,04 €	109.374,40 €
	Tratta a/r	140,00 €	332		129,01 €	42.691,32 €		137,05 €	45.499,27 €		134,75 €	44.737,00 €		134,40 €	44.620,80 €		0,985	137,90 €	45.782,80 €
	Km extra a km	1,30 €	40531		1,20 €	48.554,11 €		1,27 €	51.578,53 €		1,25 €	50.714,41 €		1,25 €	50.582,69 €		0,985	1,28 €	51.879,68 €
	2° trasportato	19,50 €	0		17,97 €	0,00 €		19,09 €	0,00 €		18,77 €	0,00 €		18,72 €	0,00 €		0,985	19,21 €	- €
	Fermo macchina	48,50 €	54		44,69 €	2.413,41 €		47,48 €	2.563,74 €		46,68 €	2.520,79 €		46,56 €	2.514,24 €		0,985	47,77 €	2.579,58 €
Ambulanza per trasporto sanitario avanzato (2 operatori)	Tratta singola	93,00 €	0		85,70 €	0,00 €		91,04 €	0,00 €		89,51 €	0,00 €		89,28 €	0,00 €		0,985	91,60 €	- €
	Tratta a/r	208,50 €	275		192,13 €	52.836,51 €		204,10 €	56.127,68 €		200,68 €	55.187,34 €		200,16 €	55.044,00 €		0,985	205,37 €	56.476,75 €
	Km extra a km	1,60 €	10957		1,47 €	16.155,00 €		1,57 €	17.161,29 €		1,54 €	16.873,78 €		1,54 €	16.829,95 €		0,985	1,57 €	17.202,49 €
	Fermo macchina	51,00 €	248		47,00 €	11.695,13 €		49,92 €	12.381,13 €		49,09 €	12.178,70 €		48,96 €	12.142,08 €		0,985	50,23 €	12.457,04 €
Auto (1 operatore)	Tratta singola	33,50 €	50		30,87 €	1.543,51 €		32,79 €	1.639,66 €		32,24 €	1.612,19 €		32,16 €	1.608,00 €		0,985	32,99 €	1.649,50 €
	Tratta a/r	73,50 €	1		67,73 €	67,73 €		71,95 €	71,95 €		70,74 €	70,74 €		70,56 €	70,56 €		0,985	72,40 €	72,40 €
	Km extra a km	0,70 €	2978		0,65 €	1.920,96 €		0,69 €	2.040,61 €		0,67 €	2.006,43 €		0,67 €	2.001,22 €		0,985	0,69 €	2.054,82 €
	Fermo macchina	23,50 €	0		21,66 €	0,00 €		23,00 €	0,00 €		22,62 €	0,00 €		22,56 €	0,00 €		0,985	23,14 €	- €
	importo 12 mesi					280.301,04 €			297.760,92 €			292.772,38 €			292.011,94 €				299.529,46 €
	importo 36 mesi					840.903,12 €			893.282,76 €			878.317,15 €			876.035,81 €				898.588,38 €
Costi della sicurezza della Stazione Appaltante derivanti da interferenza						4.080,00 €			4.080,00 €			4.080,00 €			4.080,00 €				4.080,00 €
Offerta economica complessiva: importo 36 mesi comprensivo dei Costi della sicurezza della Stazione Appaltante derivanti da interferenza						844.983,12 €			897.362,76 €			882.397,15 €			880.115,81 €				902.668,38 €

In rosso: importo inserito in Piattaforma

MONZA 1/12/2025 ORE 16:52

Io sottoscritta Gilberto Concetta nata a Messina il 3/03/1988 residente a Limbiate in via Bellaria n°16 in qualità di legale rappresentante della ditta A.P.M Ambulanze Private Milano società cooperativa sociale con sede legale in via Paolo Maccretti n° 33 Piva 11566650963 in riferimento a quanto discusso nella seduta pubblica in data odierna riguardante i costi della sicurezza vanno inseriti nell'offerta economica anche se non lo prevede il bando a pena di esclusione ma non sono soggetti a ribasso.

Secondo [redacted] il nuovo codice degli appalti art 108 comma 9.

Gilberto Concetta

FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI

Via Pergolesi, 33 – 20900 Monza

* * *

VERBALE DI GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SANITARIO OCCORRENTE ALLA FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI DI MONZA.

* * *

VERIFICA ANOMALIA DELL'OFFERTA – I seduta

* * *

Il giorno 18.12.2025, alle ore 10:00, presso la Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato Economato - Villa Serena – Via Pergolesi n. 33 a Monza si è riunito il seggio di gara così costituito:

- Dr. Giordano Repossi, Direttore della S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato in funzione di Presidente del Seggio di gara;
- Dr.ssa Giulia Federica Biella, Collaboratore Amministrativo Senior S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato, in qualità testimone;
- Dr.ssa Veronica Calcaterra, Collaboratore Amministrativo S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato, in qualità testimone con funzioni di segretario verbalizzante.

* * *

Premesso che:

- nel corso della seduta pubblica del 1.12.2025, come si evince dal relativo verbale, si è provveduto a comunicare gli esiti della valutazione tecnico-qualitativa nonché all'apertura delle offerte economiche pervenute per la procedura in oggetto;
- la stazione appaltante è tenuta a verificare la congruità dell'offerta, ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 36/2023;
- il RUP, con nota PEC prot. n. 25330 del 5.12.2025, ha richiesto alla Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS dettagliate spiegazioni in ordine ai diversi elementi costitutivi dell'offerta economica, nonché la trasmissione di idonea documentazione a supporto atta a comprovare il rispetto di quanto previsto dall'art. 110 del D.Lgs. 36/2023, con particolare riferimento a:

- le modalità di computo del costo del lavoro indicato in offerta, specificando quali tabelle Ministeriali siano state prese a riferimento e quali eventuali variazioni a dette tabelle siano state considerate; qualora i valori previsti dalle Tabelle Ministeriali siano stati acquisiti con variazioni, giustificare puntualmente le variazioni apportate ai valori ministeriali di costi orari;
- le eventuali ragioni tecnico-produttive che giustificano un costo della manodopera inferiore a quello che si deduce dalla mera applicazione dei criteri ministeriali alle modalità di computo (per esempio, modalità di esecuzione più efficienti, uso di tecnologie particolari, assenteismo inferiore agli standard...);

- l'inquadramento del personale addetto e le relative mansioni, i tempi di lavoro e le eventuali maggiorazioni adottate in relazione al lavoro festivo e/o notturno;
- le modalità di calcolo delle quantificazioni elaborate, che -partendo dai costi orari come sopra illustrati- e computando numero di addetti e tempi di lavoro, dia evidenza del metodo di calcolo utilizzato per arrivare a quantificare l'importo del costo del lavoro pari ad € 634.640,83 sull'intera durata della gara;
- ogni altro elemento che riteniate utile ai fini della valutazione della congruità del costo del lavoro.

- Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS, con nota del 12.12.2025, acquisita agli atti del RUP e parte integrante del presente verbale anche se non materialmente allegata, ha trasmesso nei termini prescritti la documentazione e le giustificazioni richieste;

* * *

TUTTO CIO' PREMESSO

Il Seggio di gara procede, in primo luogo, alla valutazione delle giustificazioni afferenti al calcolo del fabbisogno orario necessario all'espletamento del servizio e alla conseguente determinazione dei costi aziendali sostenuti per garantire il livello prestazionale richiesto dall'IRCCS San Gerardo. Dall'analisi svolta emerge che l'Operatore Economico ha fornito motivazioni dettagliate, supportate da elementi tecnico-contabili congrui e coerenti con l'impostazione dell'offerta.

In particolare, l'Operatore Economico ha dichiarato di aver preliminarmente determinato il fabbisogno orario complessivo sulla base del numero di trasporti presunti annui indicati dalla Fondazione, elaborando un modello di stima funzionale alla copertura integrale del servizio. Successivamente, ha proceduto alla quantificazione dei costi aziendali necessari a far fronte al predetto fabbisogno orario, includendo le componenti retributive, gli oneri riflessi e gli ulteriori costi organizzativi connessi. Solo all'esito di tale processo ricostruttivo è pervenuto alla formulazione dell'offerta economica presentata in sede di gara.

Il fabbisogno orario così determinato risulta, peraltro, coerente con le stime operate dalla Stazione Appaltante in sede di calcolo del costo della manodopera nella predisposizione del bando di gara, a conferma dell'attendibilità del modello elaborato. Il concorrente ha dichiarato che il costo della manodopera è stato determinato sulla base delle Tabelle Ministeriali emanate dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali con D.D. n. 30/2024, riferite al CCNL applicato in azienda per le lavoratrici e i lavoratori delle Cooperative del settore socio-sanitario, assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo (CNEL T151).

Si rileva, inoltre, che il costo annuo della manodopera indicato da Ital Enferm nell'allegato "Offerta Economica" risulta superiore rispetto a quello stimato dalla Stazione Appaltante negli atti di gara. Con riferimento, inoltre, al costo della centrale operativa, si rileva che lo stesso è stato determinato sulla base di un modello di calcolo ritenuto metodologicamente coerente rispetto al servizio oggetto di affidamento.

* * *

Il Seggio di gara dispone di rinviare ulteriori approfondimenti istruttori a successiva seduta, al fine di completare le verifiche di dettaglio ritenute necessarie.

Alle ore 12.30 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

* * *

Monza 18.12.2025

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente del seggio di gara:

- Dr. Giordano Repossi _____

I testimoni:

- Dr.ssa Giulia Federica Biella _____
- Dr.ssa Veronica Calcaterra, con funzioni di segretario verbalizzante _____

FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI

Via Pergolesi, 33 – 20900 Monza

* * *

VERBALE DI GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SANITARIO OCCORRENTE ALLA FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI DI MONZA.

* * *

VERIFICA ANOMALIA DELL'OFFERTA – II seduta

* * *

Il giorno 14.1.2026, alle ore 10:00, presso la Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato Economato - Villa Serena – Via Pergolesi n. 33 a Monza si è riunito il seggio di gara cosi costituito:

- Dr. Giordano Repossi, Direttore della S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato in funzione di Presidente del Seggio di gara;
- Dr.ssa Giulia Federica Biella, Collaboratore Amministrativo Senior S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato, in qualità testimone;
- Dr.ssa Veronica Calcaterra, Collaboratore Amministrativo S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato, in qualità testimone con funzioni di segretario verbalizzante.

Premesso che in data 18.12.2025, come da verbale di pari data, il Seggio di gara aveva avviato l'esame della documentazione trasmessa dalla Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS a riscontro della richiesta formulata dal RUP con nota PEC prot. n. 25330 del 5.12.2025, inerente ai diversi elementi costitutivi dell'offerta economica, ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 36/2023;

* * *

TUTTO CIO' PREMESSO

Il Seggio di gara riprende i lavori per il completamento delle verifiche concernenti la congruità dell'offerta presentata dall'operatore economico. In via preliminare, il Seggio rileva la complessiva solidità dell'impianto giustificativo, la coerenza interna delle argomentazioni sviluppate nonché l'adeguato livello di analiticità e dettaglio della documentazione prodotta a corredo delle giustificazioni. Proseguendo l'analisi già avviata, come da verbale del 18.12.2025, si prende atto che tutto il personale impiegato nel servizio risulta inquadrato nel livello C1 del CCNL Cooperative Sociali, sia con riferimento agli operatori addetti alle ambulanze e alle autovetture, sia agli operatori di centrale operativa. Sono altresì previste specifiche maggiorazioni per il lavoro festivo e notturno in favore degli autisti/soccorritori. L'operatore economico ha inoltre illustrato l'incidenza delle ore di formazione del personale e degli oneri aziendali per la sicurezza, fornendo indicazioni in ordine alla relativa quantificazione. All'esito dell'analisi puntuale e comparativa degli elementi forniti, il Seggio ritiene tuttavia necessario acquisire ulteriori chiarimenti e specificazioni con riguardo ai seguenti profili, che saranno formalmente richiesti all'operatore economico mediante apposita nota di integrazione delle giustificazioni:

- Condizioni applicative della parte obbligatoria del CCNL adottato
- Criteri di determinazione e quantificazione della maggiorazione per lavoro notturno

- Quantificazione degli oneri per la sicurezza aziendale

* * *

Il RUP, alle 12.30, dispone il rinvio della prosecuzione dei lavori a data da destinarsi, in attesa della ricezione della documentazione sopra richiamata, ai fini della conclusione della valutazione di congruità dell'offerta, che sarà effettuata in seduta riservata.

Monza 14.1.2026

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente del seggio di gara:

- Dr. Giordano Repossi _____

I testimoni:

- Dr.ssa Giulia Federica Biella _____
- Dr.ssa Veronica Calcaterra, con funzioni di segretario verbalizzante _____

FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI

Via Pergolesi, 33 – 20900 Monza

* * *

VERBALE DI GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SANITARIO OCCORRENTE ALLA FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI DI MONZA.

* * *

VERIFICA ANOMALIA DELL'OFFERTA – III seduta

* * *

Il giorno 5.2.2026, alle ore 10.00, presso la Fondazione IRCCS San Gerardo dei Tintori - S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato Economato - Villa Serena – Via Pergolesi n. 33 a Monza si è riunito il seggio di gara cosi costituito:

- Dr. Giordano Repossi, Direttore della S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato in funzione di Presidente del Seggio di gara;
- Dr.ssa Giulia Federica Biella, Collaboratore Amministrativo Senior S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato, in qualità testimone;
- Dr.ssa Veronica Calcaterra, Collaboratore Amministrativo S.C. Gestione Acquisti, Provveditorato-Economato, in qualità testimone con funzioni di segretario verbalizzante.

* * *

Premesso che:

- con precedente verbale del 14.1.2026 il Seggio di gara aveva disposto richiesta di ulteriori chiarimenti alla Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS in merito alla congruità dell'offerta economica, ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 36/2023, con particolare riferimento alle condizioni applicative della parte obbligatoria del CCNL adottato, i criteri di determinazione e quantificazione della maggiorazione per lavoro notturno e la quantificazione degli oneri per la sicurezza aziendale, come da nota prot. n., 1900 del 26.1.2026;
- con successiva nota del 4.2.2026, l'operatore economico ha trasmesso, nei termini assegnati, la documentazione integrativa richiesta;

* * *

TUTTO CIO' PREMESSO

All'esito dell'analisi puntuale e approfondita della documentazione integrativa prodotta, il Seggio prende atto che:

- il CCNL Cooperative sociali (CNEL T151) è il contratto collettivo integralmente applicato dalla ditta;
- l'applicazione della maggiorazione per lavoro notturno deve qualificarsi quale trattamento di miglior favore riconosciuto ai dipendenti, rispetto alle previsioni minime contrattuali;
- il calcolo della quantificazione degli oneri per la sicurezza aziendale risulta coerente ed adeguatamente dettagliato.

* * *

Alla luce dell'analisi effettuata, il RUP ritiene che le giustificazioni presentate siano razionali, coerenti e affidabili e che, a seguito di valutazione complessiva dell'offerta, le stesse risultino pienamente soddisfacenti, evidenziandone la serietà, sostenibilità e attendibilità, con particolare riferimento alla corretta quantificazione dei costi della manodopera, conformi alla normativa e al CCNL applicato. L'offerta è, pertanto, da ritenersi congrua. I giustificativi forniti dalla Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS sono valutati positivamente, idonei e sufficienti a comprovare la non anomalia dell'offerta, che ha conseguito punti 68,20 per l'offerta tecnica e 30,00 per l'offerta economica, per un totale di 98,20 punti, determinando un importo di aggiudicazione pari a € 840.903,12, oltre € 4.080,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

* * *

Il Seggio di gara, pertanto, propone l'aggiudicazione in favore della Cooperativa Sociale Ital Enferm Lombardia ONLUS, demandando al RUP gli adempimenti conseguenti previsti dalla normativa vigente.

* * *

Il RUP dichiara chiusa la seduta alle ore 11.30.

Monza 5.2.2026

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente del seggio di gara:

- Dr. Giordano Repossi _____

I testimoni:

- Dr.ssa Giulia Federica Biella _____
- Dr.ssa Veronica Calcaterra, con funzioni di segretario verbalizzante _____